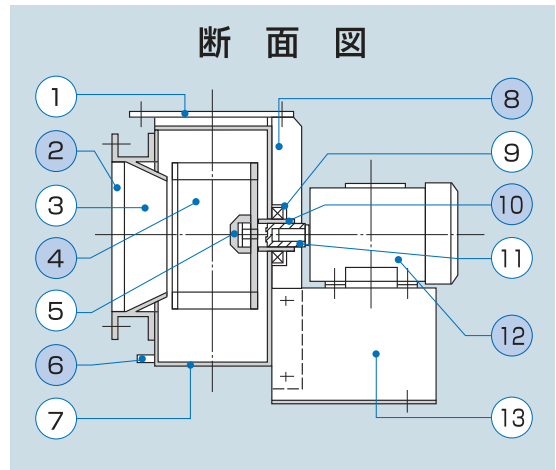
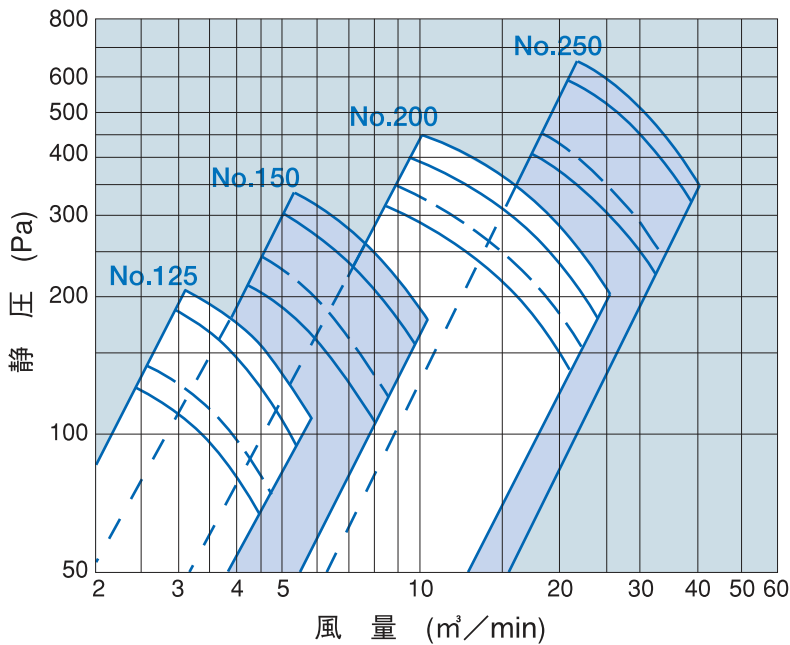


- 羽根車はモーター直結式で、低騒音・軽量・小型化を実現しました。
- ドラフトチャンバー搭載用に最適です。また、様々な局所排気装置用排気ファンとし広範囲にわたりご利用いただけます。
- 羽根車は、P.P (ポリプロピレン) 製を用い、ケーシングは硬質塩化ビニール製、またはポリプロピレン製でつくられたファンで耐蝕性にすぐれております。
- 軸の鋼製部分には防蝕塗装を施し、軸には耐熱塩化ビニールのスリーブを用いて防蝕すると共にパッキングランド部の摩擦熱から保護されております。架台はステンレス製で、耐蝕性と美観を向上させました。
- 構造は簡単で、保守・点検および分解組立が容易です。
- 回転部分は、十分に動的バランス(1gr以下)を調整し、高速回転においても振動は少なく、低騒音です。

■モーター直結駆動式／標準型〈性能選定図〉



仕様

No.	名称	材質
1	吐出口	R-PVC
2	吸込口	R-PVC
3	吸込コーン	R-PVC
4	羽根車	R-PVC又はFRPP
5	ナット、キャップ	R-PVC又はFRPP
6	ドレイン抜き	R-PVC
7	ケーシング	R-PVC
8	ケーシング取付材	R-PVC
9	パッキング	Felt
10	軸スリーブ	R-PVC (HT) 又は FRPP
11	軸継手	R-PVC
12	モーター	
13	架台	SS400 (溶融亜鉛メッキ)

ご希望の風量、静圧によって該当機種を選定してください。

備考

1. 50Hz地域は1420min⁻¹ 60Hz地域は1700min⁻¹
2. 性能の中央線は標準値を表します。
3. 性能、寸法は改良のため変更することがあります。

■モーター直結駆動式 標準型〈性能図〉

