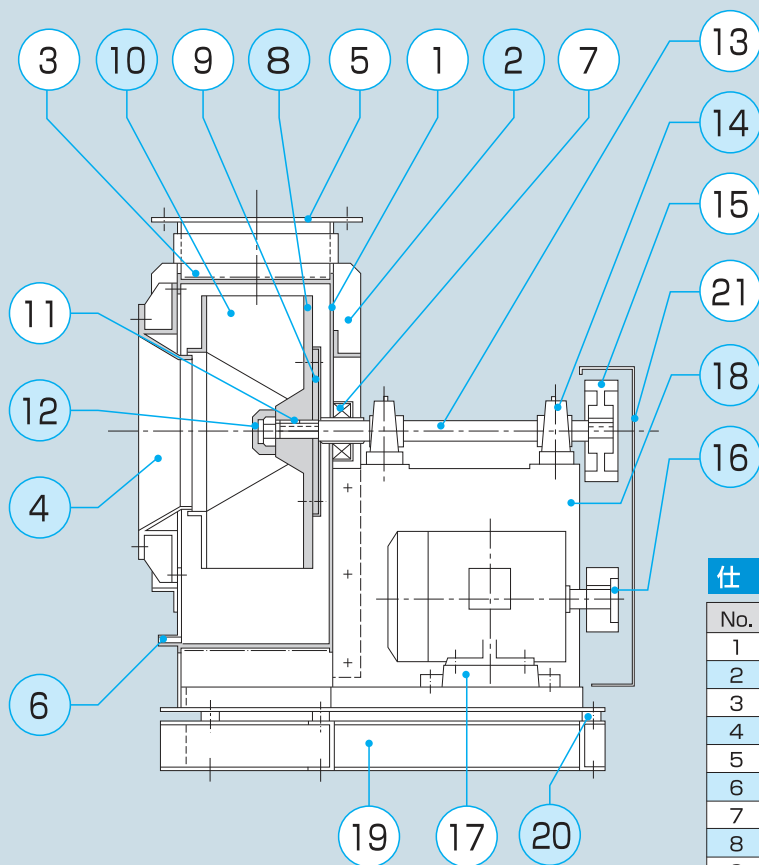


ターボ Vベルト駆動式

- ターボファンは多風量、高静圧が得られ羽根車がベルト駆動式ですのでプーリー比によりご希望の風量、静圧値が確保できます。また、耐食性にすぐれており低騒音型ですので屋外、屋内設置として多目的にご利用できます。
- 軸・架台の鋼製部分には、防触塗装を施し、軸には耐熱塩化ビニール (PVC) スリーブを用いて防触すると共にパッキングランド部の摩擦熱からも保護されています。
- 構造は簡単、堅牢で、保守、点検、洗浄および分解組立が容易です。
- 羽根車の羽根は、グラスファイバーサンドイッチ板又は耐衝撃塩化ビニール板を採用、独特な形状により騒音も低く、特に低周波音を消しております。ケーシングは硬質塩化ビニールで外周はグラスファイバー (FRP) で補強されています。
- 回転部分は、ダイナミックバランスマシンにより十分な動的バランス (1gr以下) を調整し、高速回転においても振動は少ないです。

断面図



仕様

No.	名称	材質
1	ケーシング	R-PVC
2	補強・取付材	R-PVC
3	外周補強	F.R.P
4	吸込口	R-PVC
5	吐出口	R-PVC
6	ドレイン口	R-PVC
7	パッキン	Felt
8	羽根車主板	R-PVC
9	同上補強材	SS41
10	羽根	GFサンドウイッチ板又は耐衝撃板
11	キー	S45C
12	ナット、キャップ	R-PVC
13	軸	S45C
14	軸受	ピロー型ユニット (アダプタ付)
15	ファンVプーリー	FC20
16	モーターVプーリー	FC20
17	スライドベース	FC20
18	ファン架台	SS400 (熔融亜鉛メッキ)
19	防振台	SS400 (熔融亜鉛メッキ)
20	防振ゴム	ネオプレン
21	ベルトカバー	R-PVC