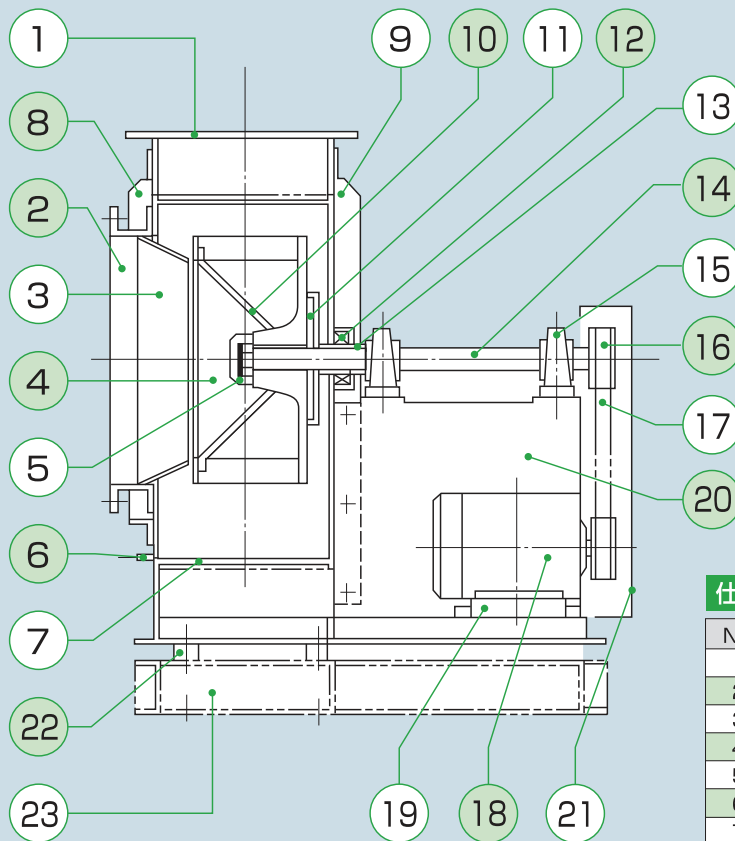


## シロッコ Vベルト駆動式

- 羽根車がベルト駆動式ですのでプーリー比によりご希望の風量、静圧値が確保できる低騒音型です。屋外、屋内設置として広範囲にわたりご利用いただけます。
- 羽根車はP.P（ポリプロピレン）成形品（No.150～No.300）を用い、ケーシングは硬質塩化ビニール、またはポリプロピレンで特に溶接部は入念堅牢に設計されています。なお、No.500以上のケーシング外周はグラスファイバー（FRP）で補強されています。
- 軸・架台の鋼製部分には防触塗装を施し、軸には耐熱塩化ビニール（PVC）を用いて防触すると共にパッキングランド部の摩擦熱からも保護されています。
- 構造は簡単で、保守、点検および分解組立が容易です。
- 回転部は、十分に動的バランス（1gr以下）を調整し、高速回転においても振動は少なく、低騒音です。

### 断面図



### 仕様

No.	名称	材質
1	吐出口	R-PVC
2	吸込口	R-PVC
3	吸込コーン	R-PVC
4	羽根車	R-PVC又はFRPP
5	ナットキャップ	R-PVC又はFRPP
6	ドレイン抜き	R-PVC
7	ケーシング	R-PVC
8	前板補強材	R-PVC
9	ケーシング取付材	R-PVC
10	羽根車ステイ	R-PVC
11	羽根車補強板	SS400
12	パッキン	Felt
13	軸スリーブ	R-PVC (HT) 又は FRPP
14	軸	S45C
15	軸受	ピロー型ユニット (アダプタ付)
16	プーリー	FC20
17	Vベルト	ファイバ入りゴム
18	モーター	
19	スライドベース	FC20
20	架台	SS400 (溶融垂鉛メッキ)
21	ベルトカバー	硬質塩化ビニール (R-PVC)
22	防振ゴム	ネオプレン
23	防振台	SS400 (溶融垂鉛メッキ)